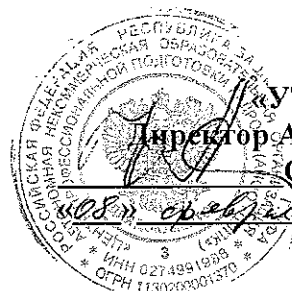


**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ»**



**«УТВЕРЖДАЮ»:**

**Директор АНОО «ЦПК»**

**О.А. Чанышева**

**2013 г.**

**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОДГОТОВКА И ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ  
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

Настоящая программа разработана  
учебно-методическим отделом  
АНОО «Центр профессиональной подготовки кадров»

Руководитель учебно-  
методического отдела

Аюпова Р.Р.

Председатель методической  
комиссии

Ахметжанова С.А.

Методист

Вазитдинова Г.М.

Рассмотрено и утверждено на заседании методической комиссии,  
протокол № 09 от 06.02 2013г.

г.Уфа

## УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

### ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ И ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТЕ

№ п/п	Наименование тем.	Всего часов
1.	Система управления безопасностью движения в транспортно-дорожном комплексе России.	6
2.	Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения.	6
3.	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).	6
4.	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.	6
5.	Проблемы надежности водителя.	4
6.	Организация работы по БД в транспортных предприятиях.	4
7.	Особенности работы службы БД на городском электротранспорте.	6
8.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.	2
9.	Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте.	4
10	Страхование на транспорте.	4
	Экзамен	
	ИТОГО:	48

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа разработана на основании совместного Приказа Министерства транспорта России и Министерства труда России от 11.05.2000г. № 49/126 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов», в соответствии с требованиями которого исполнительные руководители и специалисты организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, чья деятельность связана с обеспечением безопасности движения, должны проходить специальную квалификационную подготовку с последующей аттестацией.

Настоящая программа разработана в соответствии с Приказом Министерства транспорта России от 22.06.1998г. №75 «Об утверждении квалификационных требований к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом», а также Приказом Министерства транспорта России от 23.07.1998г. №91 «Об утверждении типовых программ квалификационной подготовки специалистов юридических лиц и предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте».

Подготовке по данной программе подлежат **руководители** (их заместители), отвечающие за обеспечение безопасности движения на предприятиях транспорта, независимо от их формы собственности и вида деятельности, а также **начальники** отделов (или иных подразделений) эксплуатации и безопасности дорожного движения, технического контроля, колонн, отрядов (маршрутов), **специалисты** – диспетчеры, механики ОТК, механики (мастера) колонн, отрядов – при назначении на должность и периодически - не реже одного раза в пять лет.

При аттестации проверяется проверка знаний нормативных актов, вносимых в них периодических изменений в области обеспечения безопасности дорожного движения. Аттестация проводится в органах государственного надзора на транспорте.

Обучение завершается экзаменом. В экзаменационные тесты включаются вопросы по всем изучаемым темам. Лицам, успешно сдавшим экзамен выдается удостоверение установленного образца.

### **Цель повышения квалификации:**

- дать слушателям необходимые знания и сформировать навыки с учетом наиболее существенных изменений в области осуществления перевозок пассажиров и грузов в пределах Российской Федерации.

## **Программа**

### **Тема 1. Система управления безопасностью движения в транспортно-дорожном комплексе России.**

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения.

Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.

### **Тема 2. Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения.**

Раздел 2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые Правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказания.

Раздел 2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

### **Тема 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).**

Раздел 3.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Раздел 3.2. Учет ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Использование анализа нарушений ПДД и аварийности для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.

Раздел 3.3. Методы проведения служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.

## **Тема 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.**

Раздел 4.1. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.

Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.

Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

Раздел 4.2. Система «Водитель-автомобиль-дорога». Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Раздел 4.3. Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований безопасности дорожного движения. Контроль технического состояния автомобиля.

## **Тема 5. Проблемы надежности водителя.**

Раздел 5.1. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства.

Раздел 5.2. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей.

Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

## **Тема 6. Организация работы по БД в транспортных предприятиях.**

Раздел 6.1. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Раздел 6.2. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Раздел 6.3. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров.

Раздел 6.4. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требования инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей: контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

Раздел 6.5. Обеспечение безопасности дорожного движения в отрыве транспортных средств от основной базы и в период уборки урожая.

## **Тема 7. Особенности работы службы БД на городском электротранспорте.**

Раздел 7.1. Влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП.

Раздел 7.2. Организация работы с водителями городского электротранспорта. Подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии с их профессиональными и личными качествами. Организация стажировки водителей.

Раздел 7.3. Специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

## **Тема 8. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.**

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения.

Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя и др.)

Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.

Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

## **Тема 9. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте.**

Раздел 9.1. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Техника безопасности при применении этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифриза.

Раздел 9.2. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Раздел 9.3. Техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.

Раздел 9.4. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

## **Тема 10. Страхование на транспорте.**

Раздел 10.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования: страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д. Ответственность перевозчиков.

Раздел 10.2. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.

Раздел 10.3. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

Раздел 10.4. Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Программы медицинского страхования. Перечни услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.

**Учебный план предаттестационной подготовки по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации**

№	Тема	Количество учебных часов		
		Всего	В том числе	
			Лекционных	Практических
	Вводное занятие	2	2	
1	Правовая подготовка	8	8	
2	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	14	10	4
3	Организация безопасности дорожного движения	6	6	
4	Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств	8	8	
5	Финансы и управление	6	6	
6	Охрана труда, техника безопасности, экология, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте	4	4	
	Всего учебных часов	48	44	4
	<b>ИТОГО:</b>		<b>48</b>	



**Учебно-тематический план предаттестационной подготовки по  
организации перевозок автомобильным транспортом в пределах  
Российской Федерации**

№	Наименование разделов, тем	Количество учебных часов		
		Всего	В том числе	
			Лекционных	Практических
	<b>Вводное занятие</b>	2	2	
1	<b>Правовая подготовка</b>	8	8	
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства	3	3	
1.2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	2	2	
1.3	Налоговая система	1	1	
1.4	Договора и контракты	1	1	
1.5	Сертификация на автомобильном транспорте	1	1	
2	<b>Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния</b>	14	10	4
2.1	Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация	2	2	
2.2	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте	2	1	
2.3	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	4	2	2
2.4	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	2	1	1
2.5	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины	2	2	
2.6	Экологические требования на автомобильном транспорте	2	1	1

3	<b>Организация безопасности дорожного движения</b>	6	6	
3.1	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения	3	3	
3.2	Требование нормативных документов по безопасности движения	3	3	
3.3	Анализ, разбор и оформление ДТП	4	4	
4	<b>Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств</b>	8	8	
4.1	Понятие об организации и правилах автомобильных перевозок грузов	2	2	
4.2	Погрузочно-разгрузочные работы	1	1	
4.3	Организация пассажирских автомобильных перевозок	2	2	
4.4	Понятие об организации транспортно-экспедиционного обслуживания	1	1	
4.5	Требования по организации перевозок опасных и особых видов грузов. Перевозки грузов и пассажиров в особых условиях	2	2	
5	<b>Финансы и управление</b>	6	6	
5.1	Менеджмент, финансовый менеджмент	2	2	
5.2	Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности	2	2	
5.3	Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте	2	2	
6	<b>Охрана труда, техника безопасности, экология, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте</b>	4	4	
6.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте	4	4	
	Всего учебных часов	48	44	4
	<b>ИТОГО:</b>		48	

# **ПРОГРАММА КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КУРСА КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Контингент слушателей: квалификационную подготовку проходят лица с высшим, средним специальным образованием неавтомобильного профиля, а также лица без специального образования для получения квалификации, необходимой для осуществления организационной деятельности по выполнению грузовых и пассажирских автомобильных перевозок.

Цели обучения: дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Обучение включает в себя лекционные и практические занятия. Обучение завершается экзаменом на профессиональную квалификацию по всему материалу курса.

Задачи обучения:

- ознакомить с основными правовыми нормами, регламентирующими автотранспортную деятельность;
- дать необходимые знания об основных эксплуатационных свойствах и требованиях, предъявляемых к автотранспортным средствам при их эксплуатации, путях и методах поддержания исправного технического состояния;
- ознакомить с организацией работы по обеспечению безопасности движения, порядком анализа и оформления ДТП;
- дать знания об организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо - разгрузочных работ, понятия о транспортно - экспедиционной деятельности, перевозке опасных грузов;
- дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности, страхования;
- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

## **1. Правовая подготовка**

### **1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства**

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов.

### **1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте**

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права органов Ространсинспекции (РТИ). Функции РТИ по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

### **1.3. Налоговая система**

Российское законодательство об основах налоговой системы в Российской Федерации. Виды налогов: федеральные налоги, налоги субъектов РФ, местные налоги. Отчисления в дорожные фонды: налог на пользователей автомобильных дорог, налог на реализацию ГСМ, налог с владельцев транспортных средств, налог на приобретение автотранспортных средств и др. Обязательные платежи. Учетная политика предприятия при налогообложении. Порядок уплаты налогов и обязательных платежей юридическими и физическими лицами.

### **1.4. Договора и контракты**

Общие положения о договорах купли - продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, ТО и ремонт, транспортно - экспедиционное обслуживание. Существенные и факультативные условия договора. Дата и место заключения договора, язык договора. Базовые

условия поставок - Инкотермс. Условия о цене товара. Валютно - финансовые условия контрактов. Условия платежа. Методы страхования риска. Ответственность за нарушение договорных обязательств. Унификация права международной торговли.

## **1.5. Сертификация на автомобильном транспорте**

Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

## **2. Подвижной состав, требования к нему, поддержание его технического состояния**

### **2.1. Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация**

Тенденции развития современного отечественного и мирового автомобилестроения, грузовые и легковые автомобили, автобусы, автопоезда. Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей. Качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств.

Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико - экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

### **2.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте**

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка.

Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту. Перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств. План - график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно - технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

### **2.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния**

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

### **2.4. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии**

Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. Нетрадиционные виды топлив. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы. Система учета. Экономия топлив и материалов.

### **2.5. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины**

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов, шин. Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

## **2.6. Экологические требования на автомобильном транспорте**

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту.

Виды

отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д.

Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

## **3. Организация безопасности движения**

### **3.1. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения**

Организация учета и анализа ДТП. Порядок проведения служебного расследования ДТП. Работа по обеспечению БД. Основные мероприятия по профилактике ДТП. Взаимодействие с органами дознания ГАИ и следственными органами. Взаимодействие с транспортной инспекцией.

### **3.2. Требование нормативных документов по безопасности движения**

Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое значение основного нормативного правового акта - Правил дорожного движения (ПДД). Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Требования нормативных актов по обеспечению БД к автомобильным дорогам. Изменения и дополнения в правилах дорожного движения.

### **3.3. Анализ, разбор и оформление ДТП**

Основной методический подход при расследовании причин ДТП. Понятие и содержание экспертизы ДТП. Методика определения технических возможностей у водителя предотвратить ДТП. Организация административного и уголовного расследования ДТП. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП. Документы, оформляемые в случае ДТП.

## **4. Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств**

### **4.1. Понятие об организации и правилах автомобильных перевозок грузов**

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Транспортные издержки. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ (Устав АТ, Правила перевозок грузов автотранспортом, тарифы на перевозки грузов автотранспортом). Товарно - транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования.

Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов.

Требования к подвижному составу при организации перевозок. Классификация, габаритные и весовые ограничения подвижного состава автомобильного транспорта.

### **4.2. Погрузочно - разгрузочные работы**

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки - выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки - выгрузки.

Понятие о пропускной способности погрузочно - разгрузочных пунктов, координация их работы.

Машины и механизмы для выполнения погрузочно - разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно - разгрузочных работ.

### **4.3. Организация пассажирских автомобильных перевозок**

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам

пассажирам; ночные маршруты и т.д. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ).



Правила перевозок пассажиров и багажа. Клиентура. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения

автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов; составление расписаний автобусов на маршрутах выходного дня. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

#### **4.4. Понятия об организации транспортно-экспедиционного обслуживания**

Содержание и задачи транспортно - экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно - экспедиционного обслуживания. Организация транспортно - экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно - экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно - экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

#### **4.5. Требования по организации перевозок опасных и особых видов грузов. Перевозки грузов и пассажиров в особых условиях**

Основные понятия об опасных грузах и транспортной опасности.

Классификация опасных грузов и их характеристики. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки опасных грузов.

Организация перевозок опасных грузов. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные). Особенности перевозок скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

## **5. Финансы и управление**

### **5.1. Менеджмент. Финансовый менеджмент**

Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара.

Спрос на транспортные услуги. Соотношение цена - спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов. Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен.

### **5.2. Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности**

Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте.

Балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта. Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта. Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

### **5.3. Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте**

Задачи страхования. Виды страхования на транспорте. Страхование грузов, условия страхования грузов. Страхование транспортных средств, виды и условия страхования. Страхование гражданской ответственности. Тарифные ставки на страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Тарифные ставки при страховании транспортных средств. Порядок страхования. Порядок выплаты страхового возмещения. Организация страховой деятельности. Страховые компании.

## **6. Охрана труда, техника безопасности, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте**

### **6.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте**

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожаро- и взрывобезопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

## Перечень нормативных документов.

1. Приказ Министерства транспорта РФ от 22.06.1998г. № 75 «Об утверждении квалификационных требований к специалистам юридических лиц и предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом».
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 23.07.1998г. № 91 «Об утверждении типовых программ квалификационной подготовки специалистов юридических лиц и предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте».
3. Приказ Министерства транспорта РФ и Министерства труда РФ от 11.05.2000г. № 49/126 «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов».
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. № 195-ФЗ с изменениями и дополнениями на 10.08.2008г.
5. Об охране окружающей среды. Принят Государственной Думой 20.12.2001г. (в ред. Федеральных законов на 14.07.2008 N 118-ФЗ).
6. Технический регламент о требованиях пожарной безопасности. Принят Гос. Думой 04.07.2008г. № 123-ФЗ.
7. Уголовный кодекс Российской Федерации. Принят Гос.Думой РФ 24.05.1996г.
8. № 63-ФЗ (в ред. от 22.07.2008г.)
9. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. № 259-ФЗ от 08.11.2007г.
10. О безопасности дорожного движения от 10.12.1995г. № 196-ФЗ (в ред. от 10.12.07)
11. Правила дорожного движения в РФ. В ред. Постановления Правительства РФ от 19.04.2008г. №287.
12. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. В ред. Постановления Правительства РФ от 19.04.2008г. №287.
13. Общие правила перевозки грузов автомобильным транспортом. С изменениями и дополнениями от 21.05.2007г.
14. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. В ред. приказа Минтранса РФ от 22.01.2004г. №8.
15. Межотраслевые Правила по охране труда на автомобильном транспорте Утверждены Постановлением Минтруда РФ от 12.05.2003г. №28. (рег. в Минюсте РФ от 19.06.2003г. №4734)
16. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. (в ред. Приказа Минтранса РФ от 14.10.1999г. N 77)
17. Порядок осуществления лицензионными органами контроля за соблюдением условий, предусмотренных в лицензиях на перевозки

- пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации. Утвержден Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.97 N 82
18. Положение о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в пределах Российской Федерации. Утверждено Постановлением Правительства РФ от 16.03.1997г. №322 (с изм., внесенными Постановлением Правительства РФ от 16.10.2001г. N 730)
  19. Правила учета дорожно-транспортных происшествий (в ред. Постановлений Правительства РФ от 01.12.1997 N 1513, от 31.07.1998 N 866, от 02.02.2000 N 100, от 01.02.2005 N 49)
  20. Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 г. N 263 (с изм., внесенными решениями Верховного Суда РФ от 10.07.2006 N ГКПИ06-529, от 24.07.2007 N ГКПИ07-658)
  21. Комментарии к "Правилам по проведению работ в Системе сертификации механических транспортных средств и прицепов", утвержденным Постановлением Госстандарта России от 01.04.01998г. №19.
  22. "Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов". Утверждено Приказом Министра транспорта РФ от 09.03.1995г. N 27 Зарегистрировано в Минюсте РФ 09.06 1995 г. N 868.
  23. Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя). Утверждено Постановлением Правительства РФ от 30.10.2006 г. N 637
  24. Постановление Правительства РФ от 31.02. 2004 г. N 72 «О внесении изменений в перечень товаров, подлежащих обязательной сертификации» утвержденный Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. N 1013 и в перечень продукции, соответствие которой может быть подтверждено декларацией о соответствии, утвержденный Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 июля 1999 г. N 766. (в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.09.2004 N 505, от 28.04.2005 N 267, от 02.08.2005 N 486, от 29.04.2006 N 255, от 28.12.2006 N 810)